



Oggetto: Analisi del progetto relativo ad iniziative di sensibilizzazione sul tema della "Sicurezza Stradale".

**FASE 1: INDAGINE CONOSCITIVA SUL "SAPERE",  
RELATIVAMENTE ALLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA.**

E' stato predisposto un fac-simile a colori per ciascuna delle 250 schede ministeriali, utilizzate nella prova d'esame di teoria per il conseguimento della patente di guida.

Il test viene rivolto, per il tramite della Provincia, a tutti i Comuni del territorio, coinvolgendo un campione significativo di persone "**patentate**". Questo è rappresentato dai genitori degli alunni delle scuole elementari e medie inferiori.

In tal modo si ritiene di poter conseguire, come duplice obiettivo, l'interessamento dei ragazzi attraverso un momento di riflessione ed analisi del tema (da effettuarsi in classe con gli insegnanti) ed in secondo luogo, lo stimolo a tutta la famiglia perché la prova sottoposta sia di coinvolgimento serio e propositivo.

Le schede restituite saranno valutate, evidenziando i dati più significativi (tipologie di errori, n° risposte non corrette, campione per età, professione, etc.). I risultati elaborati, sia in valore assoluto che statistico, verranno documentati in forma grafica e consegnati all'Ente pubblico territoriale per le dovute valutazioni.

**FASE 2: INTERVENTI DI FORMAZIONE E COMUNICAZIONE**

Essa consiste nell'effettuazione di **quattro serate** con incontri formativi e di comunicazione su argomenti diversi, attinenti alla tematica della "Sicurezza Stradale".

Ognuna vedrà la partecipazione di un esperto che avrà il compito di relazionare sull'argomento specifico previsto ed assegnato per quella riunione. E' utile sottolineare che questi incontri saranno impostati col duplice obiettivo di formare e comunicare. Con ciò si intende che verranno rivisitate le norme (codice della strada, responsabilità civile e penale, assicurazioni etc.), ma sarà sempre data priorità all'aspetto interattivo, cioè al confronto e al dialogo coi presenti.

La successione degli incontri avverrà con la seguente tipologia:

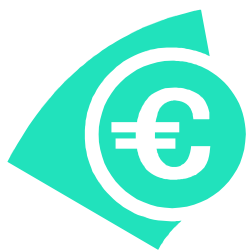
**1° serata:** intervento di un Agente o Funzionario della Polizia Municipale, Provinciale, etc., sul ripasso delle principali norme del Codice della strada e relativi comportamenti

**2° serata:** intervento di un rappresentante dell'Arma dei Carabinieri o Polizia Stradale etc., per dibattere sulle ultime novità del Codice della strada ( patente a punti, uso del giubbino catarifrangente, etc.),

**3° serata:** relazione di un Medico del pronto intervento 118, per valutare il comportamento da tenere in caso di incidenti, necessità di pronto soccorso, conseguenze della guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti etc. Successivamente, nella stessa serata, incontro con un Agente di Assicurazione, per affrontare le varie problematiche attinenti gli innumerevoli aspetti che caratterizzano la materia (constatazione amichevole, massimali, responsabilità civile, penale, etc.)



**4° serata:** intervento di un Docente Universitario esperto in tematiche relative alla sfera strettamente personale e caratteriale connessa con la guida (senso civico, rispetto della propria ed altrui vita, stima del pericolo, etc.)



## Materiale didattico di supporto



- 1<sup>A</sup> SERATA – SEGNALETICA STRADALE

La ricerca effettuata nell'ambito di alcune case editrici del settore, ha espresso quanto segue:

a) Libro segnali stradali + rappresentazioni grafiche versione plastificata – Ed. esseBì Italia

**Ne viene sconsigliato** l'utilizzo sia per l'impossibilità della personalizzazione che per la mancata titolazione dei segnali.

b) Libro L'esame orale – Ed. esseBì Italia

Pur essendo la proposta migliorativa rispetto all'ipotesi a), per formato, completezza e vastità degli argomenti trattati, **ne viene sconsigliato** l'utilizzo sia per il titolo inopportuno che per l'impossibilità di personalizzazione. L'ipotesi di ristampa della prima pagina per riportare l'identificazione del progetto, avrebbe costi inaccessibili. Si è, a tal proposito pensato, anche all'utilizzo di una fascetta integrativa, constatandone però la dettagliata difficoltà applicativa ed il conseguente eccessivo aggravio economico.

c) Pieghevole ad otto facciate formato chiuso cm. 17x24, stampa a quattro colori su carta patinata lucida da gr. 150/mq.

Considerando il positivo riscontro di importanti elementi quali la tipologia del formato, la trattazione di tutta la segnaletica stradale con specifica descrizione, la completa personalizzazione della prima pagina, il costo più che soddisfacente nel rapporto qualità/prezzo, oltrechè del numero di copie fornite, **si propone questa soluzione tecnica.**

- 2<sup>A</sup> SERATA – PATENTE A PUNTI

Si propone una tabella fronte-retro, su carta colorata formato A4 da gr. 160/mq, dove viene evidenziata, in modo immediato, la corrispondenza fra i punti decurtati e le corrispettive infrazioni al C.d.S.

Vengono inoltre riportati nella sua parte superiore, la denominazione del progetto, i loghi di Provincia, Osservatorio, CSA, eventuale sponsor e, di volta in volta, la personalizzazione specifica del Comune o Comunità Montana, sede dell'iniziativa.

## Report conclusivo statistico relativo a n°10 Comuni

A conclusione di ciascun modulo per gruppi di circa 10 Municipalità, sarà redatto, ad utilizzo della Amministrazione Provinciale, un documento riepilogativo di tutti i dati statistici analizzati, con riferimento al territorio coinvolto. Ciò renderà possibile una visione sistemica della situazione inerente alla “sicurezza stradale”, consentendo programmazione ed eventuali interventi successivi di carattere specifico.

Il report consisterà nell'evidenziare, sotto forma grafica, i valori complessivi relativamente al N. idonei per test sottoposti, N. errori/argomento, N. errori/età, professione, Km percorsi etc.

Piacenza 11/07/2005

Ing. Danilo Molinari

Prof. Luigi Decarli